

Zarządzenie Nr 48
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 19 grudnia 2012 r.

**w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223, z późn. zm.) oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA” ustala się zasady (politykę) rachunkowości dotyczące:
 - 1) zasad organizacji rachunkowości, określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia;
 - 2) zasad ewidencjonowania środków w ramach programów współfinansowanych przy udziale środków Unii Europejskiej (Fundusz Spójności, TEN-T, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej) oraz innych środków, określonych w załączniku nr 2 do zarządzenia;
 - 3) metod wyceny aktywów i pasywów w ciągu roku obrotowego i na dzień bilansowy oraz ustalania wyniku finansowego, określonych w załączniku nr 3 do zarządzenia;
 - 4) wykazu systemów informatycznych używanych w Centrali i Oddziałach GDDKiA, określonych w załączniku nr 4 do zarządzenia;
 - 5) zasad klasyfikacji operacji gospodarczych ujmowanych na kontach księgi głównej w Centrali i Oddziale GDDKiA w Warszawie, określonych w załączniku nr 5 do zarządzenia;
 - 6) zasad budowy kont i prowadzenia ewidencji w systemie finansowo - księgowym SAP, określonych w załączniku nr 6;
 - 7) wykazu Zakładowego Planu Kont dla Centrali i Oddziału GDDKiA w Warszawie w systemie finansowo - księgowym SAP, określonego w załączniku nr 7 do zarządzenia;
 - 8) zasad klasyfikacji operacji gospodarczych ujmowanych na kontach księgi głównej w Oddziałach GDDKiA, określonych w załączniku nr 8;

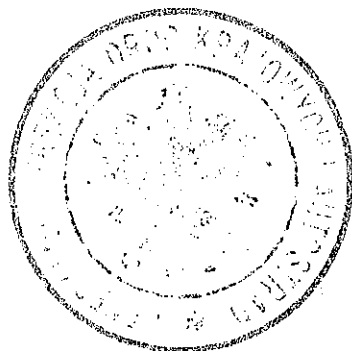
- 9) systemów ochrony danych i zbiorów dla Centrali GDDKiA, określonych w załączniku nr 9 do zarządzenia;
 - 10) zasad przyjmowania środków trwałych w budowie – inwestycji budowlanych – zakończonych na stan ewidencyjny majątku GDDKiA, prowadzenie rozliczeń, analiz zrealizowanych zadań oraz archiwizowania dokumentacji z tym związanej, określonych w załączniku nr 10 do zarządzenia;
 - 11) zasad wyliczania wartości początkowej infrastruktury transportu, określonych w załączniku nr 11 do zarządzenia.
2. W Centrali i Oddziale GDDKiA w Warszawie, stosuje się załączniki, o których mowa w ust. 1 pkt 1-7 oraz ust. 1 pkt 10 - 11.
 3. W Centrali GDDKiA stosuje się dodatkowo załącznik, o którym mowa w ust. 1 pkt 9.
 4. W Oddziałach GDDKiA (z wyjątkiem Oddziału GDDKiA w Warszawie) stosuje się załączniki, o których mowa w ust. 1 pkt 1-4 oraz pkt 8 - 11.
 5. Zobowiązuje się Oddziały GDDKiA do opracowania i aktualizacji wewnętrznych regulacji w zakresie określonym w ust. 1 pkt 9.
 6. Zobowiązuje się Oddziały GDDKiA (z wyjątkiem Oddziału GDDKiA w Warszawie) do opracowania i aktualizacji wewnętrznych regulacji w zakresie:
 - 1) zasad budowy kont i prowadzenia ewidencji w posiadanym systemie finansowo-księgowym;
 - 2) wykazu Zakładowego Planu Kont w systemie finansowo-księgowym.

§ 2.

Traci moc zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 lutego 2012 r. w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Leon Witecki
GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Biurow Generalnego Dyrektora

Zbigniew Mitek
Zbigniew Mitek
Zastępca Dyrektora

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia projektowanego zarządzenia.

Przepisy projektowanego zarządzenia określają przebieg procesu, który ma na celu zagwarantowanie prawidłowego prowadzenia ksiąg rachunkowych w Centrali i Oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Głównym celem wprowadzenia projektowanego zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad była konieczność aktualizacji przepisów i zasad polityki rachunkowości uregulowanej dotychczas w zarządzeniu Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 lutego 2012 r. w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Aktualizacja, o której mowa powyżej objęła przede wszystkim następujące zagadnienia:

- zasady ujęcia w ewidencji księgowej gruntów oraz infrastruktury transportu,
- ustalenie zasad wyliczania wartości początkowej infrastruktury transportu,
- wprowadzenie kont 216 – Rozliczenie z podwykonawcami (ustawa) KFD oraz 217 – Rozrachunki z KFD (ustawa). Wprowadzone konta służą do ewidencji należności wypłacanych podwykonawcom i rozliczeń z KFD w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 28 czerwca 2012 roku o spłacie niektórych niezaspokojonych należności przedsiębiorców (Dz. U. nr 32 poz. 891),
- wprowadzenie konta 985 - Zmiana poziomu finansowania zadań. Konto 985 służy do ewidencji zmiany poziomu finansowania zadań po zamknięciu ksiąg rachunkowych. Wydatki ujmuje się na stronie Ma konta 985 w szczególności według lat i źródeł finansowania. Ewidencja szczegółowa prowadzona jest według realizacji poszczególnych projektów.

2. Podmioty, na które oddziałuje projektowane zarządzenie.

Projektowane zarządzenie ma zastosowanie do zasad prowadzenia ksiąg rachunkowych w Centrali i Oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w związku z powyższym oddziałuje na ww. jednostki organizacyjne oraz pracowników, którym powierzono do realizacji zadania z zakresu finansowo – księgowego, o którym mowa w projektowanym zarządzeniu.

3. Wpływ projektowanego zarządzenia na budżet GDDKiA.

Projektowane zarządzenie nie wywołuje skutków finansowych dla GDDKiA

4. Wpływ projektowanego na zatrudnienie w GDDKiA

Wejście w życie zaproponowanego projektu zarządzenia nie będzie miało wpływu na zatrudnienie w GDDKiA.
